



**PROPOSTA:
IL NUOVO TRASPORTO
PUBBLICO DI ANCONA
A CERCHI**

STORIA: La rete del TPL dorico è una sovrapposizione di linee che si sono susseguite nel tempo, da quella tranviaria a cavalli del 1881 a quelle esercitate dal tram elettrico nel 1909, da quelle filoviarie dal 1949 e degli autobus negli anni successivi. Troppe SOVRAPPOSIZIONI che rappresentano oggi, in tempi di minori risorse per il TPL, anche un grande PROBLEMA ECONOMICO.

Con il nuovo Sistema si ELIMINA ogni sovrapposizione attraverso una RAZIONALIZZAZIONE e ROTTURE DI CARICO (non è più sostenibile pretendere linee che colleghino un capo all'altro della città se si vuole garantire un miglioramento del servizio offerto). Il risultato sarà quello di avere passaggi dei bus ben cadenzati, orari maggiormente memorizzabili e reimpiego dei chilometri "risparmiati" per rinforzare le linee che collegano i grandi centri scambiatori e aumentare le corse per le periferie.

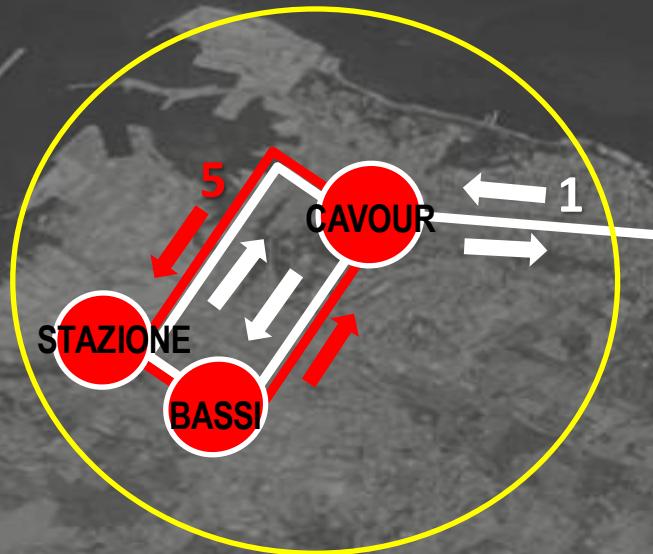
METODOLOGIA:

- 1) CANCELLARE L'ATTUALE RETE stratificata nel tempo di troppe linee sugli stessi percorsi .
- 2) Creazione di una DOPPIA CIRCOLARE attorno al centro che collega Piazza Cavour (di seguito Cavour), Piazza Ugo Bassi (di seguito Bassi) e la Stazione Centrale (di seguito Stazione).
- 3) Le circolari per essere competitive al mezzo privato devono avere le caratteristiche di VELOCITÀ ed ALTA FREQUENZA, grazie a una rete di CORSIE PREFERENZIALI e PRECEDENZE SEMAFORICHE.
- 4) Nei centri scambiatori centrali avvengono gli SCAMBI CON TUTTE LE LINEE DI QUARTIERE, corse ben coordinate tra di esse senza più sovrapposizioni.
- 5) Il nuovo sistema prevede anche la NUOVA LINEA DEGLI OSPEDALI (il "delle Marche" e il "nuovo INRCA") che collega finalmente il centro con i due ospedali, i quartieri a Sud e l'hinterland.
- 6) Un cambiamento concettuale che produrrà modifica delle abitudini e notevoli ricadute positive. Nell'ultima slide la tabella riepilogativa che mostra l'impiego dei bus in circolazione oggi in confronto con il nuovo sistema: il dato è chiaro e mostra perché conviene procedere alla riforma!





- Tre Centri scambiatori centrali:
CAOUR, STAZIONE, BASSI
- Tre Centri scambiatori delle prime periferie: PINOCCHIO,
POSATORA, TAVERNELLE
- Altri Centri scambiatori periferici:
BRECCE BIANCHE, 1° MAGGIO/OBI,
FILONZI/CINEMA e TORRETTE

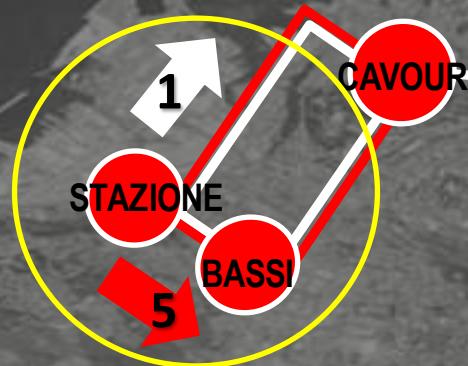


ANELLO CENTRALE

Due le linee circolari dell'anello filoviario che collegano, una in un senso di marcia l'altra in senso opposto, i centri scambiatori CAVOUR, BASSI (punto di rottura delle linee extraurbane provenienti da sud) e STAZIONE (punto di rottura delle linee extraurbane provenienti da nord):

1: IV NOVEMBRE-CAVOUR-GALLERIA RISORGIMENTO-BASSI-STAZIONE-MARCONI-KENNEDY-CAVOUR-IV NOVEMBRE

5: CAVOUR-KENNEDY-STAZIONE-BASSI-GALLERIA RISORGIMENTO-CAVOUR



Sono linee circolari **veloci**, cioè viaggiano in gran parte su corsie preferenziali, hanno precedenza semaforica e sono esercitate da filobus.

FREQUENZE: molto elevate, soprattutto nelle ore di punta:

La linea 1: passaggi ogni 7/minuti.

La linea 5: passaggi ogni 5/6 minuti.

Nel centro scambiatore **STAZIONE CENTRALE**, punto di rotture di carico delle linee extraurbane provenienti dalla zona nord, le linee 1 e 5, dirette entrambe in centro, seppur su percorsi diversi, **raddoppiano** l'offerta dei passaggi con bus ogni 3-4 minuti circa.



ESEMPIO SFOLTIMENTO SOVRAPPOSIZIONI TRATTA BASSI-PINOCCHIO

OGGI: troppe sovrapposizioni delle linee 2, 21, 22, 24, N, R, con percorsi comuni e corse non coordinate: molti bus viaggiano accodati e semivuoti.

NUOVO SISTEMA: le linee **2, 22, 24** sono rimodulate senza più nessuna sovrapposizione e offrono passaggi ben cadenzate. La linea 21 attesta il capolinea al Pinocchio e copre anche altri percorsi. La linea N non transita più al Pinocchio e la linea R, cambiata come numerazione, viene integrata con il servizio urbano continuando ad effettuare solo le principali fermate dentro il Comune di Ancona.



LINEE CENTRO SCAMBIATORE PINOCCHIO:

- 2** Bassi – Pinocchio
- 22** Bassi – Pinocchio – Pontelungo/ISTAO – B.Bianche – Ginelli
- 24** Bassi – Pinocchio – Montedago – Filonzi /cinema

Ora queste linee, assieme alla 21, alla N, R, si sovrappongono con bus semivuoti. Con la riforma queste tre linee (2-22-24) ben cadenziate garantiscono passaggi di bus ogni 10 minuti.

Al Pinocchio il Centro scambiatore con le linee 21, 25H, 33H e le extraurbane provenienti da Sud.



CENTRO SCAMBIATORE POSATORA:

3 Posatora – A.Piceno – Bassi

Passaggi ogni 15 minuti, 10 nelle ore di punta.

Posatora centro scambiatore con la linea 33H



CENTRO SCAMBIATORE TAVERNELLE:

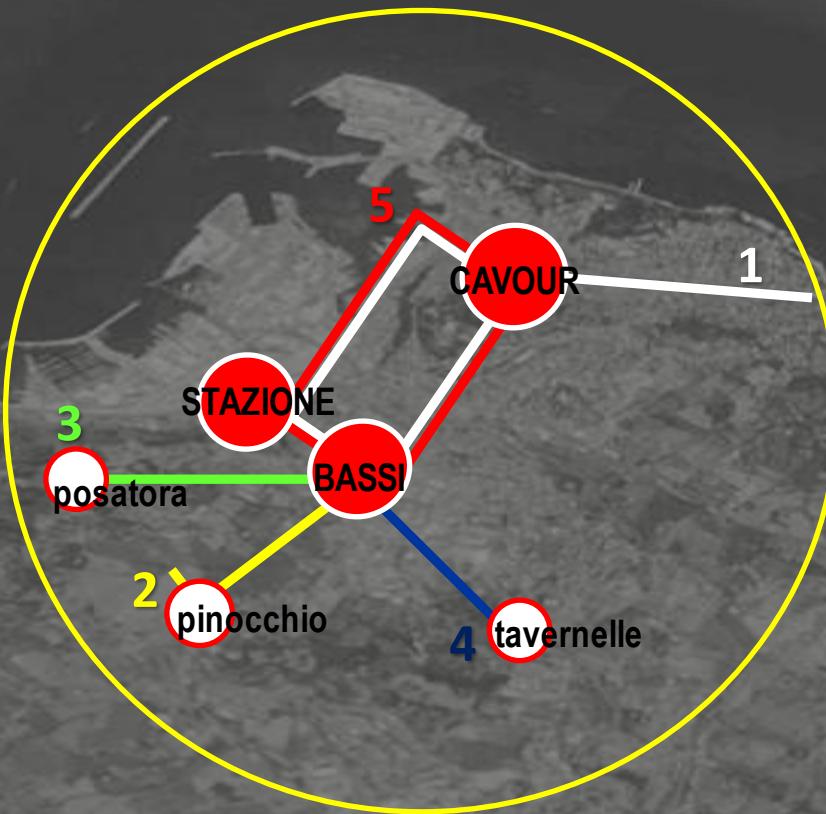
4 Tavernelle – Torresi – Bassi

Passaggi ogni 10 minuti, 8 nelle ore di punta.

Tavernelle centro scambiatore con le linee 40, 42/, 43, 44, 46, 46/

Da valutare la possibilità di:

- portare il capolinea davanti l'entrata di Ingegneria per gli studenti
- nelle ore di punta proseguire da Bassi a Stazione



RIEPILOGO DELLE PRINCIPALI LINEE E DEI CENTRI SCAMBIATORI

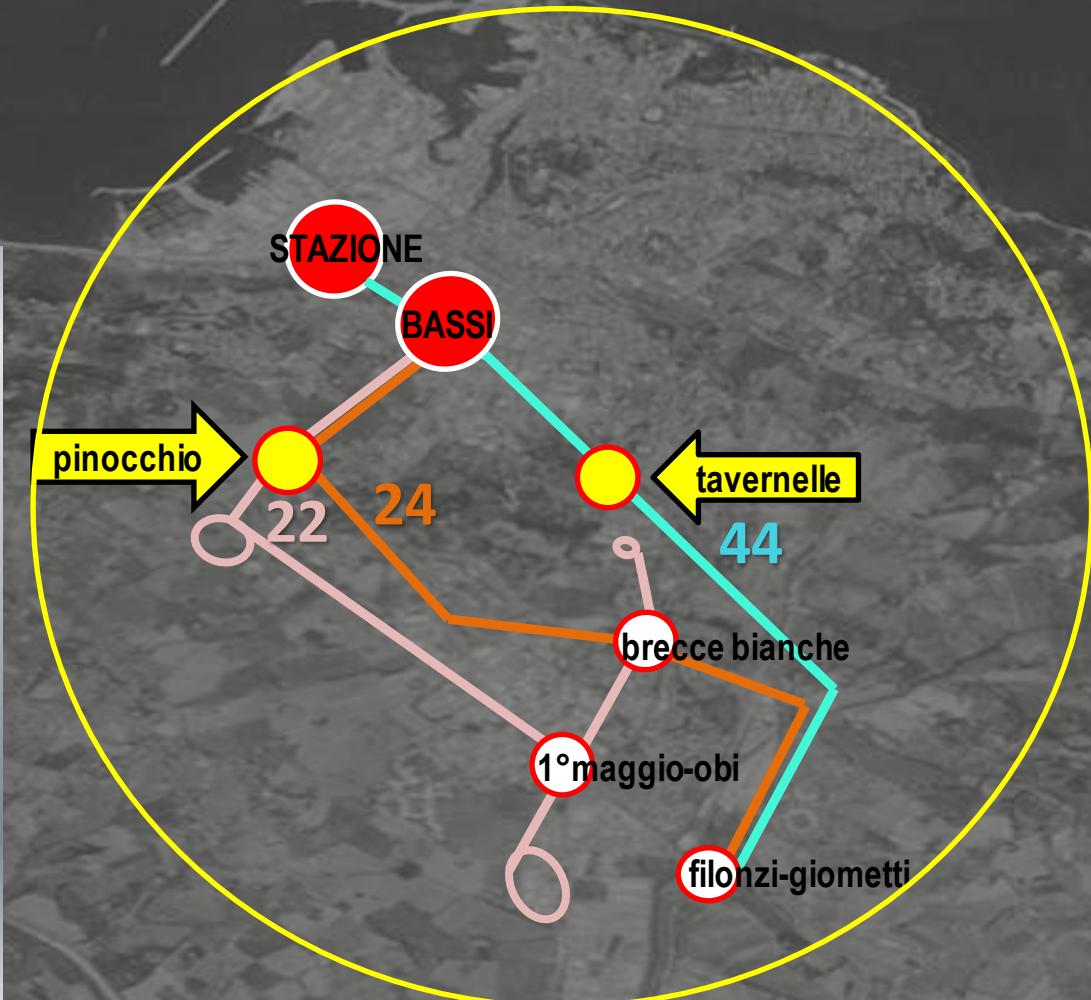
Le linee 1 e 5 collegano i tre centri scambiatori centrali CAVOUR, STAZIONE e BASSI.

Da BASSI le linee 2 - 3 - 4 collegano invece gli scambiatori delle prime periferie PINOCCHIO, POSATORA, TAVERNELLE.

Cinque linee che potrebbero essere esercitate da filobus come avveniva nel passato.

LE PRINCIPALI LINEE PER BRECCE BIANCHE- MONTEDAGO- PONTEROSSO

Linee principali per le periferie che partono da BASSI e che transitano nei Centri scambiatori di Pinocchio e Tavernelle:



- 22** Bassi – Pinocchio – Pontelungo/ISTAO – B. Bianche – Ginelli
- 24** Bassi – Pinocchio – Montedago – Flavia – Filonzi/cinema
- 44** Stazione – Tavernelle – Passo Varano – Flavia Filonzi/cinema

LA METROPOLITANA VELOCE SU GOMMA

DAL CENTRO AI PARCHEGGI DI TAVERNELLE-UNIVERSITA'-CENTRO SCAMBIATORE BRECCE BIANCHE SENZA USCIRE DALL'ASSE NORD/SUD:

Anni fa nella realizzazione dell'Asse Nord/Sud vennero realizzate le banchine di attesa per gli autobus a scorrimento veloci, una sorta di linea metropolitana su gomma, dotate anche di uscite pedonali nei punti sottostanti. Questa linea bus veloce non venne mai implementata e le banchine e scalinate lasciate inutilizzate.



In queste immagini alcune di queste banchine con i corridoi pedonali presenti sull'Asse Nord/Sud.

In diverse città esistono nelle grandi via di scorrimento linee bus con fermate e banchine. Non è impossibile.



Uscita scambiatore Brecce Bianche



Purché preliminarmente si adeguino tutti gli aspetti legati alla sicurezza del traffico veicolare e dei passeggeri in attesa alle banchine e lungo i percorsi pedonali protetti.

E' una grande opportunità!



MA COME SI IMMAGINA QUESTO COLLEGAMENTO?

Due le linee, circolari, la linea 46 e la 46/, partenza Piazza Cavour. Entrambe sull'Asse Nord/Sud fino al Centro scambiatore Brecce Bianche. Da qui la linea 46 torna verso il centro, la linea 46/ invece prosegue come sul percorso: Montedago, Centro scambiatore Filonzi/cinema, Ponterosso, Centro scambiatore Brecce Bianche, quindi Asse N/S, Piazza Cavour.

- Fermate fuori A. N/S
- Fermate dentro A. N/S
- C. scambiatore fuori A. N/S
- C. Scambiatore dentro A. N/S

Linea **46**: da CAVOUR a CAVOUR 23 fermate (7 dentro l'Asse N/S)
Linea **46/**: da CAVOUR a CAVOUR 12 fermate (7 dentro l'Asse N/S)

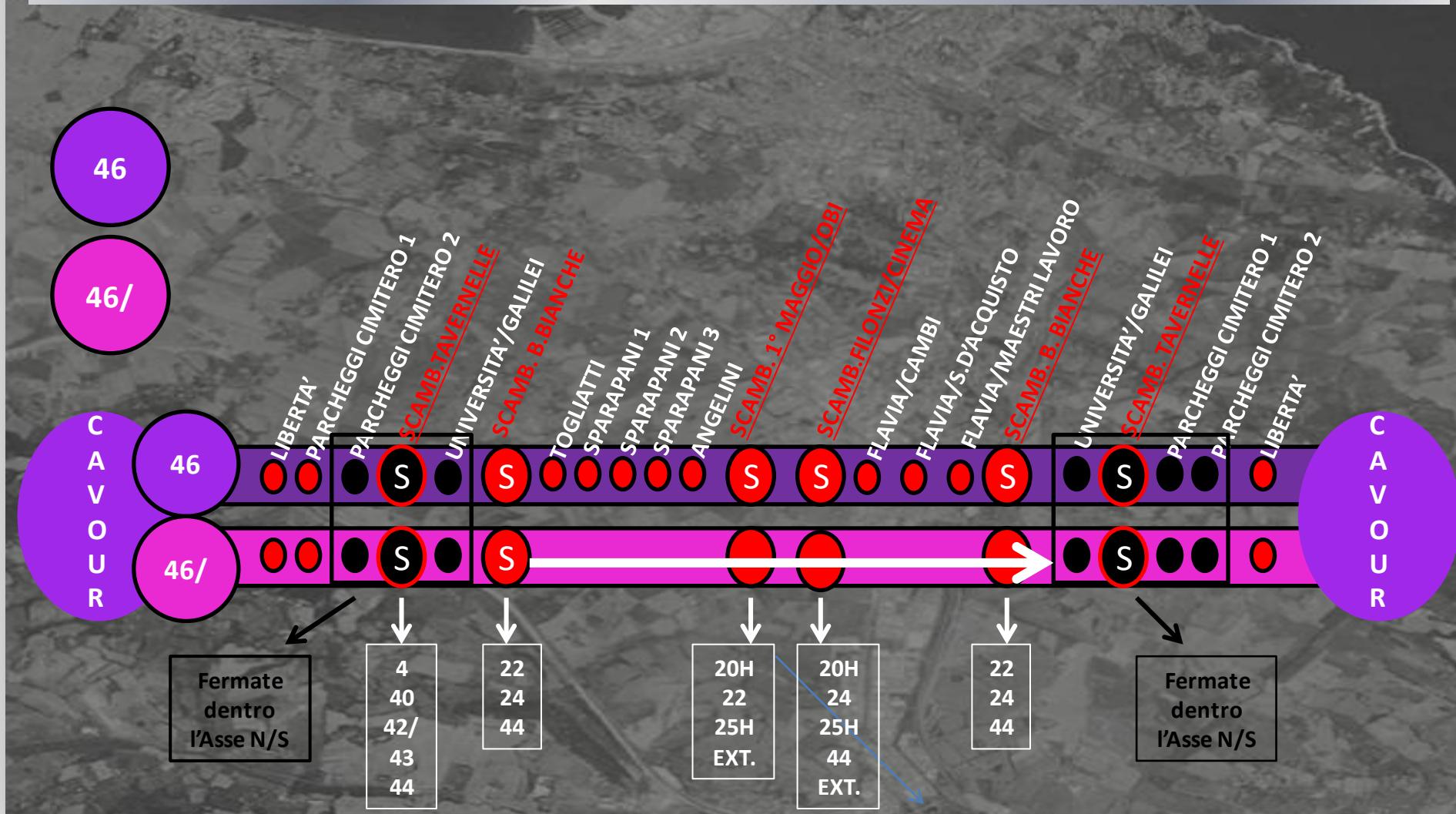
CAVOUR – UNIVERSITA' E IST. GALILEI in 10-11 minuti

CAVOUR – SCAMBIATORE BRECCE BIANCHE in 12-13 minuti

MA COME SI IMMAGINA QUESTO COLLEGAMENTO VELOCE?

Linea **46**: da CAVOUR a CAVOUR 23 fermate (7 dentro l'Asse N/S)

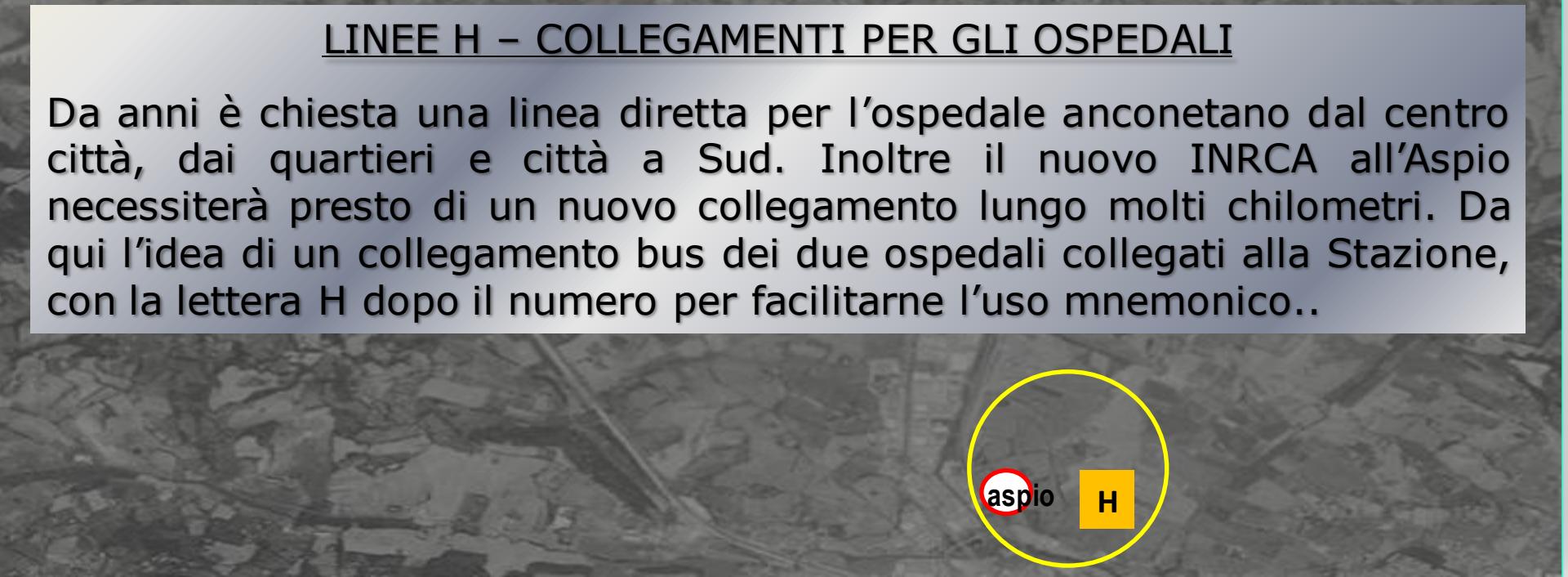
Linea **46/**: da CAVOUR a CAVOUR 12 fermate (7 dentro l'Asse N/S)





LINEE H – COLLEGAMENTI PER GLI OSPEDALI

Da anni è chiesta una linea diretta per l'ospedale anconetano dal centro città, dai quartieri e città a Sud. Inoltre il nuovo INRCA all'Aspio necessiterà presto di un nuovo collegamento lungo molti chilometri. Da qui l'idea di un collegamento bus dei due ospedali collegati alla Stazione, con la lettera H dopo il numero per facilitarne l'uso mnemonico..





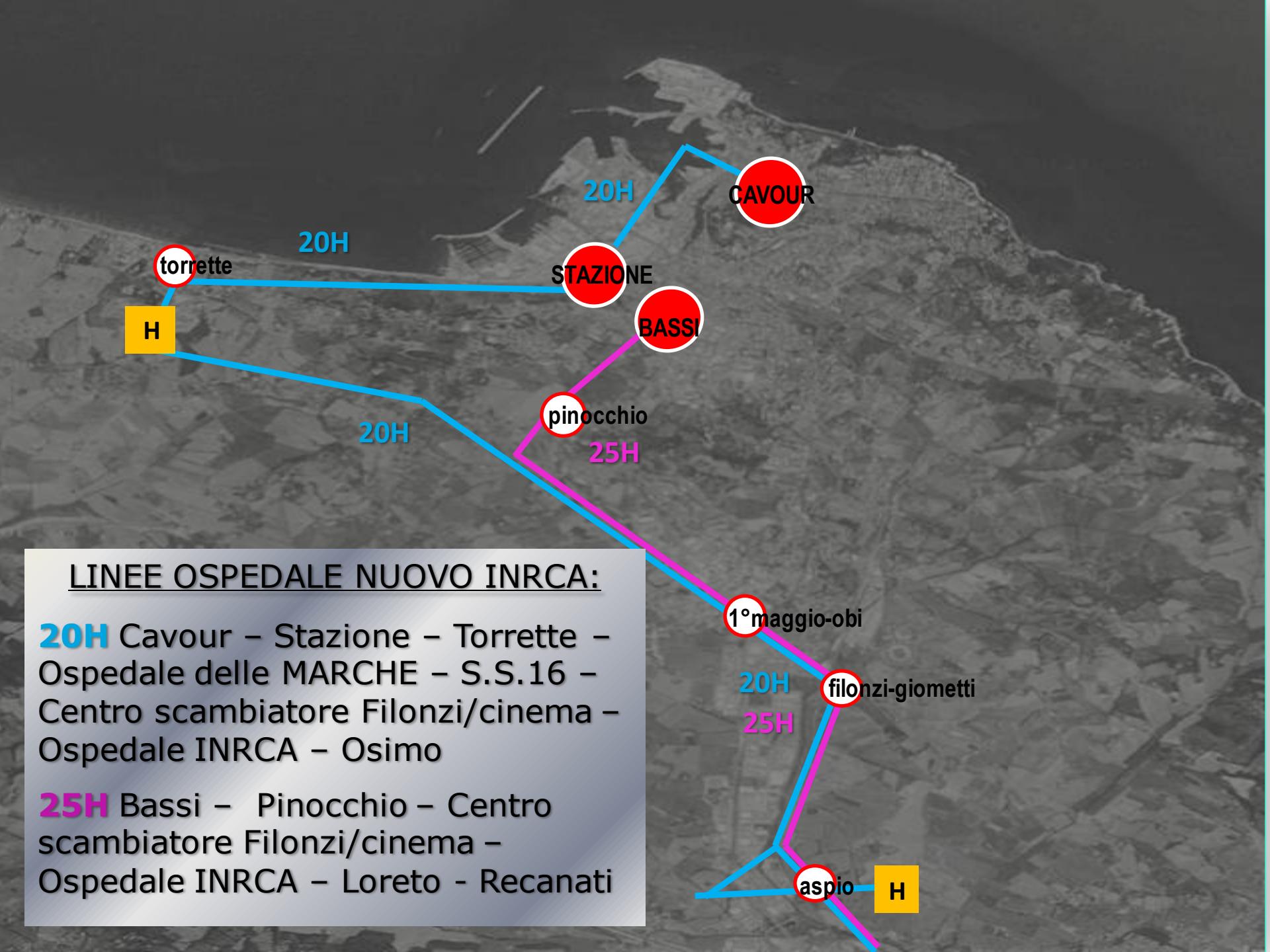
LINEE H – COLLEGAMENTI PER GLI OSPEDALI

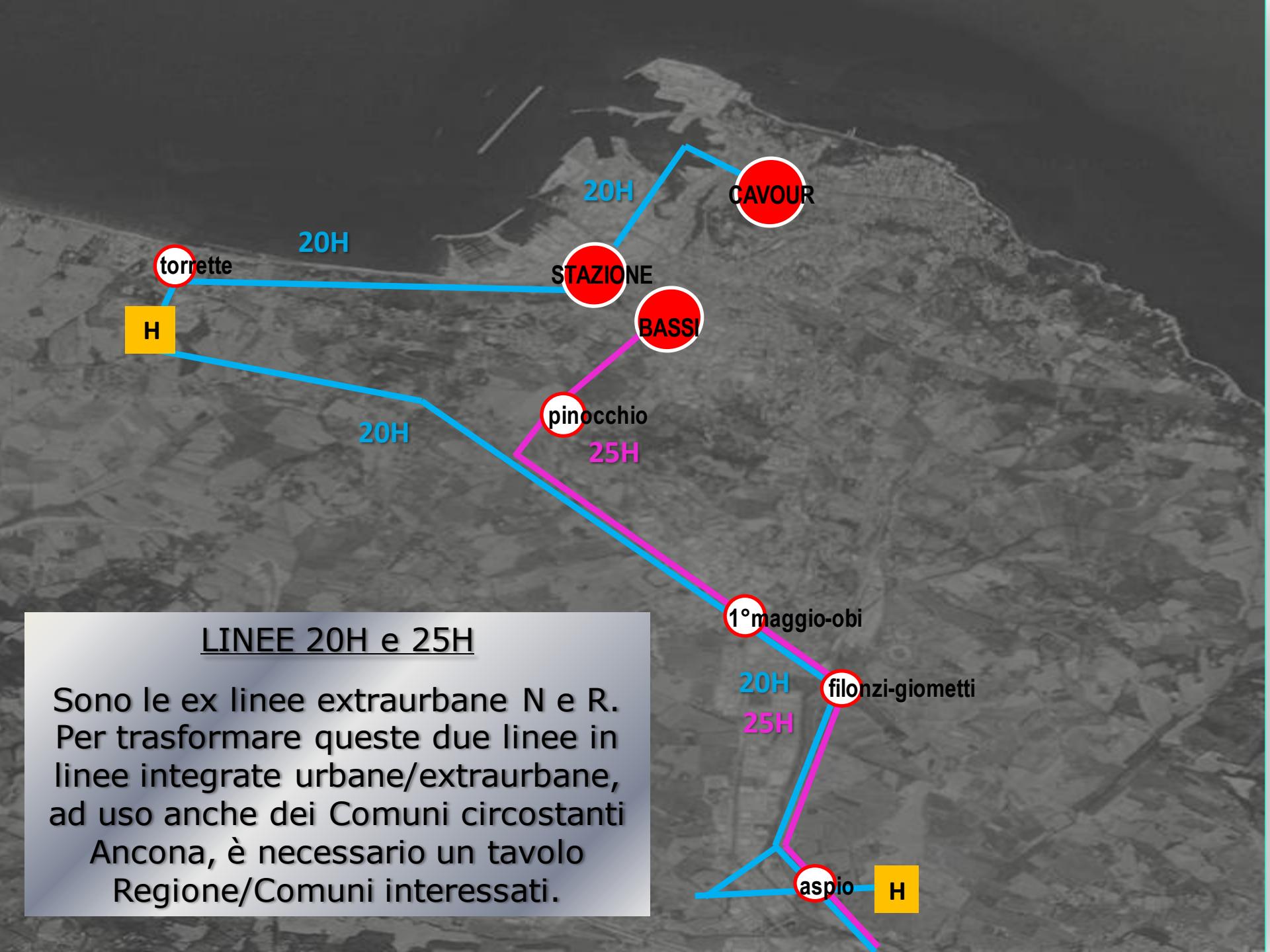
Tenendo conto che il tipo di utenza che si reca in ospedale con l'autobus è di età medio - alta ed assicurare un collegamento diretto con gli ospedali ha carattere di priorità è necessario soddisfare questa esigenza.

Per evitare ulteriori sovrapposizioni, con aggravi di costi, è opportuno modificare parte del percorso di una delle due linee extraurbane che già transitano all'Aspio trasformandola in mista o integrata.









CONFRONTO BUS IN CIRCOLAZIONE OGGI E POST-RIFORMA

(confrontando solo le linee oggetto della rimodulazione)



RIEPILOGO

1. Eliminazione di ogni sovrapposizione di linee
2. Rimodulazione di molte linee in circolari
3. Linee veloci con corsie preferenziali e precedenze semaforiche
4. Centri scambiatori centrali e periferici con più offerta di collegamenti
5. Più linee elettriche filoviarie per più sostenibilità ambientale
6. Più corse ove ora carenti
7. Linee express in ambito urbano e metropolitana veloce su gomma

→ Un nuovo modo di spostarsi, un cambiamento di abitudini per un trasporto pubblico più sostenibile, per l'economia e per l'ambiente



**PROPOSTA:
IL NUOVO TRASPORTO PUBBLICO DI ANCONA A CERCHI**

LIBRETTO DEGLI ORARI

SERVIZIO URBANO DI ANCONA
ORARIO FERIALE INVERNALE SCUOLE APERTE

(Riportate solo alcune linee come esempio.
Il libretto degli orari è completo di tutte le linee)

1	IV NOVEMBRE-CAVOUR-GALLERIA RISORGIMENTO-EUROPA-BASSI-STAZIONE-ARCHI-KENNEDY-CAVOUR-IV NOVEMBRE																										
IV NOVEMBRE	5,05	5,30	6,00	6,15	6,30	6,45	7,00	7,08	7,15	7,23	7,30	7,38	7,45	7,53	8,00	8,08	8,15	8,23	8,30	8,38	8,45	8,53	9,00	9,08	9,15		
CAVOUR	5,09	5,34	6,04	6,19	6,35	6,49	7,05	7,13	7,20	7,28	7,35	7,43	7,50	7,58	8,05	8,13	8,20	8,28	8,35	8,43	8,50	8,58	9,05	9,13	9,20		
EUROPA	5,12	5,38	6,10	6,25	6,42	6,57	7,12	7,20	7,27	7,35	7,42	7,50	7,57	8,05	8,12	8,20	8,27	8,35	8,42	8,50	8,57	9,05	9,12	9,20	9,27		
BASSI	5,14	5,40	6,12	6,27	6,45	7,00	7,15	7,23	7,30	7,38	7,45	7,53	8,00	8,08	8,15	8,23	8,30	8,38	8,45	8,53	9,00	9,08	9,15	9,23	9,30		
STAZIONE	5,18	5,44	6,16	6,31	6,50	7,05	7,20	7,28	7,35	7,43	7,50	7,58	8,05	8,13	8,20	8,28	8,35	8,43	8,50	8,58	9,05	9,13	9,20	9,28	9,35		
ARCHI PARCHEGGIO	5,21	5,47	6,19	6,34	6,53	7,08	7,23	7,31	7,38	7,46	7,53	8,01	8,08	8,16	8,23	8,31	8,38	8,46	8,53	9,01	9,08	9,16	9,23	9,31	9,38		
KENNEDY	5,23	5,50	6,22	6,37	6,57	7,12	7,27	7,35	7,42	7,50	7,57	8,05	8,12	8,20	8,27	8,35	8,42	8,50	8,57	9,05	9,12	9,20	9,27	9,35	9,42		
CAVOUR	5,25	5,53	6,25	6,40	7,01	7,16	7,31	7,39	7,46	7,54	8,01	8,09	8,16	8,24	8,31	8,39	8,46	8,54	8,61	9,09	9,16	9,24	9,31	9,39	9,46		
IV NOVEMBRE	5,29	5,58	6,30	6,45	7,06	7,21	7,36	7,44	7,51	7,59	8,06	8,14	8,21	8,29	8,36	8,44	8,51	8,59	8,66	9,14	9,21	9,29	9,36	9,44	9,51		
	5,05 coincidenza Stazione linea 24H e Bassi linea 22																										
IV NOVEMBRE	9,23	9,30	9,38	9,45	9,53	10,00	10,08	10,15	10,23	10,30	10,38	10,45	10,53	11,00	11,08	11,15	11,23	11,30	11,38	11,45	11,53	12,00	12,08	12,15	12,23		
CAVOUR	9,28	9,35	9,43	9,50	9,58	10,05	10,13	10,20	10,28	10,35	10,43	10,50	10,58	11,05	11,13	11,20	11,28	11,35	11,43	11,50	11,58	12,05	12,13	12,20	12,28		
EUROPA	9,35	9,42	9,50	9,57	10,05	10,12	10,20	10,27	10,35	10,42	10,50	10,57	11,05	11,12	11,20	11,27	11,35	11,42	11,50	11,57	12,05	12,12	12,20	12,27	12,35		
BASSI	9,38	9,45	9,53	10,00	10,08	10,15	10,23	10,30	10,38	10,45	10,53	11,00	11,08	11,15	11,23	11,30	11,38	11,45	11,53	12,00	12,08	12,15	12,23	12,30	12,38		
STAZIONE	9,43	9,50	9,58	10,05	10,13	10,20	10,28	10,35	10,43	10,50	10,58	11,05	11,13	11,20	11,28	11,35	11,43	11,50	11,58	12,05	12,13	12,20	12,28	12,35	12,43		
ARCHI PARCHEGGIO	9,46	9,53	10,01	10,08	10,16	10,23	10,31	10,38	10,46	10,53	11,01	11,08	11,16	11,23	11,31	11,38	11,46	11,53	12,01	12,08	12,16	12,23	12,31	12,38	12,46		
KENNEDY	9,50	9,57	10,05	10,12	10,20	10,27	10,35	10,42	10,50	10,57	11,05	11,12	11,20	11,27	11,35	11,42	11,50	11,57	12,05	12,12	12,20	12,27	12,35	12,42	12,50		
CAVOUR	9,54	10,01	10,09	10,16	10,24	10,31	10,39	10,46	10,54	11,01	11,09	11,16	11,24	11,31	11,39	11,46	11,54	12,01	12,09	12,16	12,24	12,31	12,39	12,46	12,54		
IV NOVEMBRE	9,59	10,06	10,14	10,21	10,29	10,36	10,44	10,51	10,59	11,06	11,14	11,21	11,29	11,36	11,44	11,51	11,59	12,06	12,14	12,21	12,29	12,36	12,44	12,51	12,59		
IV NOVEMBRE	12,30	12,38	12,45	12,53	13,00	13,08	13,15	13,23	13,30	13,38	13,45	13,53	14,00	14,08	14,15	14,23	14,30	14,38	14,45	14,53	15,00	15,08	15,05	15,23	15,30		
CAVOUR	12,35	12,43	12,50	12,58	13,05	13,13	13,20	13,28	13,35	13,43	13,50	13,58	14,05	14,13	14,20	14,28	14,35	14,43	14,50	14,58	15,05	15,13	15,20	15,28	15,35		
EUROPA	12,42	12,50	12,57	13,05	13,12	13,20	13,27	13,35	13,42	13,50	13,57	14,05	14,12	14,20	14,27	14,35	14,42	14,50	14,57	15,05	15,12	15,20	15,27	15,35	15,42		
BASSI	12,45	12,53	13,00	13,08	13,15	13,23	13,30	13,38	13,45	13,53	14,00	14,08	14,15	14,23	14,30	14,38	14,45	14,53	15,00	15,08	15,15	15,23	15,30	15,38	15,45		
STAZIONE	12,50	12,58	13,05	13,13	13,20	13,28	13,35	13,43	13,50	13,58	14,05	14,13	14,20	14,28	14,35	14,43	14,50	14,58	15,05	15,13	15,20	15,28	15,35	15,43	15,50		
ARCHI PARCHEGGIO	12,53	13,01	13,08	13,16	13,23	13,31	13,38	13,46	13,53	14,01	14,08	14,16	14,23	14,31	14,38	14,46	14,53	15,01	15,08	15,16	15,23	15,31	15,38	15,46	15,53		
KENNEDY	12,57	13,05	13,10	13,20	12,27	13,35	13,42	13,50	13,57	14,05	14,10	14,20	14,27	14,35	14,42	14,50	14,57	15,05	15,10	15,18	15,27	15,35	15,42	15,50	15,57		
CAVOUR	13,01	13,09	13,15	13,24	12,31	13,39	13,46	13,54	14,01	14,09	14,16	14,24	14,31	14,39	14,46	14,54	15,01	15,09	15,16	15,24	15,31	15,39	15,46	15,54	16,01		
IV NOVEMBRE	13,06	13,14	13,21	13,29	12,36	13,44	13,51	13,59	14,06	14,14	14,21	14,29	14,36	14,44	14,51	14,59	15,06	15,14	15,21	15,29	15,36	15,44	15,51	15,59	16,06		
IV NOVEMBRE	15,38	15,45	15,53	16,00	16,08	16,15	16,23	16,30	16,38	16,45	16,53	17,00	17,08	17,05	17,23	17,30	17,38	17,45	17,53	18,00	18,08	18,15	18,23	18,30	18,38		
CAVOUR	15,43	15,50	15,58	16,05	16,13	16,20	16,28	16,35	16,43	16,50	16,58	17,05	17,13	17,20	17,28	17,35	17,43	17,50	17,58	18,05	18,13	18,20	18,28	18,35	18,43		
EUROPA	15,50	15,57	16,05	16,12	16,20	16,27	16,35	16,42	16,50	16,57	17,05	17,12	17,20	17,27	17,35	17,42	17,50	17,57	18,05	18,12	18,20	18,27	18,35	18,42	18,50		
BASSI	15,53	16,00	16,08	16,15	16,23	16,30	16,38	16,45	16,53	17,00	17,08	17,15	17,23	17,30	17,38	17,45	17,53	18,00	18,08	18,15	18,23	18,30	18,38	18,45	18,53		
STAZIONE	15,58	16,05	16,13	16,20	16,28	16,35	16,43	16,50	16,58	17,05	17,13	17,20	17,28	17,35	17,43	17,50	17,58	18,05	18,13	18,20	18,28	18,35	18,43	18,50	18,58		
ARCHI PARCHEGGIO	16,01	16,08	16,16	16,23	16,31	16,38	16,46	16,53	17,01	17,08	17,16	17,23	17,31	17,38	17,46	17,53	18,01	18,08	18,16	18,23	18,31	18,38	18,46	18,53	19,01		
KENNEDY	16,05	16,10	16,20	16,27	16,35	16,42	16,50	16,57	17,05	17,10	17,20	17,27	17,35	17,42	17,50	17,57	18,05	18,10	18,18	18,27	18,35	18,42	18,50	18,57	19,05		
CAVOUR	16,09	16,16	16,24	16,31	16,39	16,46	16,54	17,01	17,09	17,16	17,24	17,31	17,39	17,46	17,54	18,01	18,09	18,16	18,24	18,31	18,39	18,46	18,54	19,01	19,09		
IV NOVEMBRE	16,14	16,21	16,29	16,36	16,44	16,51	16,59	17,06	17,14	17,21	17,29	17,36	17,44	17,51	17,59	18,06	18,14	18,21	18,29	18,36	18,44	18,51	18,59	19,06	19,14		
IV NOVEMBRE	18,45	18,53	19,00	19,15	19,23	19,30	19,38	19,45	19,53	20,00	20,08	20,16	20,25	20,35	20,45	21,00	21,15	21,45	22,15	22,45	23,15	23,50	0,25	1,10			
CAVOUR	18,50	18,58	19,05	19,13	19,20	19,28	19,35	19,43	19,50	19,58	20,05	20,13	20,20	20,28	20,36	20,45	20,55	21,05	21,20	21,32	22,02	22,32	23,02	23,32	0,07	0,54	1,39
KENNEDY																									0,32	1,17	
STAZIONE																									0,36	1,21	
EUROPA	18,57	19,05	19,12	19,20	19,27	19,35	19,42	19,50	19,57	20,05	20,12	20,20	20,28	20,37	20,47	20,57	21,12	21,26	21,56	22,26	22,56	23,26	0,01				
BASSI	19,00	19,08	19,15	19,23	19,30	19,38	19,45	19,53	20,00	20,08	20,15	20,23	20,31	20,40	20,50	21,00	21,15	21,28	21,58	22,28	22,58	23,28	0,03	0,38	1,23		
TAVERNELLE																									0,45	1,30	
STAZIONE	19,05	19,13	19,20	19,28	19,35	19,43	19,50	19,58	20,05	20,13	20,20	20,28	20,36	20,45	20,55	21,05	21,20	21,32	22,02	22,32	23,02	23,32	0,07	0,54	1,39		
ARCHI PARCHEGGIO	19,08	19,16	19,23	19,31	19,38	19,46	19,53	20,01	20,08	20,15	20,23	20,31	20,39	20,48	20,58	21,08	21,23	21,35	22,05	22,35	23,05	23,35	0,10	0,57	1,42		
KENNEDY	19,10	19,20	19,27	19,35	19,42	19,50	19,57	20,05	20,10	20,20	20,27	20,35	20,43	20,52	21,02	21,12	21,27	21,38	22,08	22,38	23,08	23,38	0,13	0,59	1,44		
CAVOUR	19,16	19,24	19,31	19,39	19,46	19,54	20,01	20,09	20,16	20,24	20,31	20,39	20,47	20,56	21,06	21,16	21,31	21,40	22,10	22,40	23,10	23,40	0,15	1,01			



LINEE PIETRALACROCE

