



ASSOCIAZIONE CULTURALE ANKON NOSTRA

ANKON NOSTRA CIVICA, VERDE E POPOLARE

Al Sindaco del Comune di Ancona, Avv. Valeria Mancinelli
e, p.c.

All'Assessore al Bilancio Dott. Ida Simonella

Al Comandante della Polizia Locale, Dott. Liliana Rovaldi

OGGETTO: proposta al Sindaco in merito alla sicurezza dei cittadini nelle strade al buio all'alba

Ancona, 7-10-2022

Egr. Sig. Sindaco,

come la S.V. è a conoscenza recentemente abbiamo richiesto di rimodulare il risparmio energetico della pubblica illuminazione, attualmente previsto con spegnimento totale 100 minuti prima dell'alba, prevedendo l'alternanza dei lampioni. L'Assessore Ida Simonella ha già spiegato in Consiglio Comunale che la misura proposta non è possibile in quanto il Codice della Strada non lo permette (anche se meno illuminazione stradale sarebbe di gran lunga preferibile all'assenza totale). Per superare questo limite normativo altre Amministrazioni si muovono per chiedere la modifica della classificazione delle strade: infatti ad ora sono previsti per le strade di quartiere indici massimi di illuminazione. Per alternare i lampioni accesi e rimuovere situazioni di pericolo ai cittadini e lavoratori che all'alba si recano al lavoro è la modifica di tale classificazione.

Il problema è infatti la sicurezza e l'incolumità dei pedoni, di chi circola in bicicletta, in monopattini, in auto. Anche Lei è sicuramente a conoscenza che soprattutto nel tragitto Piazza Ugo Bassi, Stazione, Via Marconi, Porto, i mezzi in circolazione al buio sono tanti e non tutti hanno le luci; sono riferiti episodi di automobilisti, autisti di bus, ecc.. che devono schivare altri mezzi in circolazione e pedoni. Il buio totale è molto pericoloso. Nel frattempo che venga risolto la pratica burocratica per modificare la classificazione delle strade si potrebbe mutuare delle iniziative applicate da alcune Amministrazioni, e modificandole in parte, per aumentare la sicurezza di chi circola nelle strade al buio.

L'Associazione Ank on nostra propone una "Settimana di prevenzione" con la collaborazione della Polizia Locale e della Protezione Civile per la consegna gratuita su strada, nei punti nevralgici e/o itineranti, ai ciclisti e ai monopattini non in regola, di un kit con luce a led bianca davanti e una rossa dietro, alimentate da piccole batterie, facilmente applicabili a qualsiasi bicicletta e funzionanti con luce fissa o lampeggiante. Il costo per le Casse Comunali sarebbe risibile (circa € 1,50 a kit), soprattutto se paragonato alla ricaduta positiva per la pubblica incolumità evitando brutti incidenti stradali, il cui gesto di attenzione ai Cittadini e di comprensione per le difficoltà ad essi create per lo spegnimento totale dell'illuminazione, sarebbe davvero grande. Un'iniziativa tampone in attesa che la situazione sia risolta con l'iter di modifica della classificazione delle strade in ambito Ministeriale e di Governo.

La ringraziamo per l'attenzione e restiamo in attesa di gentile riscontro.

Daniele Ballanti e Massimo Albertini